



## Messieurs les élus de tous bords : un peu de courage, de loyauté et de transparence

### De quoi s'agit-il? (cf étude Grain de sable de septembre 2013)

Du chaînon manquant Exideuil / Chasseneuil (20 km dont 11 km d'agglomérations et zones habitées) dans la mise à 2 x 2 voies du tronçon Mulhouse –Irún par l'axe Limoges / Angoulême :

- Plus de la moitié du parcours est jalonnée d'habitations ayant souvent un accès direct à cette partie de la RN 141,
- Huit traversées de cette portion sont particulièrement dangereuses,
- Cette portion voit, chaque jour hormis le dimanche, de 11000 à 14500 véhicules dont 3600 camions français et internationaux en provenance de l'Europe centrale et de l'est et des pays ibériques.



### Quel est le contexte aujourd'hui?

Les travaux seront conduits en deux tronçons de 10 km chacun :

- Le tronçon Exideuil / Roumazières, dont les financements sont acquis, les travaux de déboisement devant débuter début 2017 pour une mise en service en 2021-2022.
- Et qu'en est-il pour le tronçon Roumazières / Chasseneuil ?

La Charente Libre, dans son édition du 15 septembre, ainsi que Le Moniteur, dans son édition du 7 octobre semblaient annoncer la fin du tunnel :

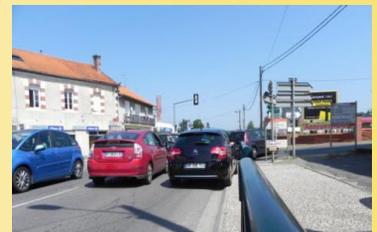
**Nouvelle Aquitaine : coup de pouce à la RN 141** (Le Moniteur 7 octobre 2016)

« Afin d'accélérer l'aménagement de la RN 141 entre Angoulême et Limoges, l'Etat et le Conseil Régional Nouvelle Aquitaine ont inscrit 25 millions d'€ supplémentaires au contrat de plan Etat-Région dont 7,5 millions pour la région. Cette rallonge permettra la mise à 2X2 voies de 20 km entre Chasseneuil et Exideuil.

Cette section sera doublée en deux temps. La première phase, déjà inscrite au contrat de plan pour 85,5 millions d'€ concerne le tronçon entre Exideuil et Roumazières. La mise en service est annoncée pour 2021-2022.

La seconde opération Roumazières-Chasseneuil est envisagée pour la fin de la période actuelle de contractualisation. La mise en service de cette seconde tranche est programmée pour 2024. Lorsque l'aménagement de ces 20 km sera terminé, l'ensemble de l'itinéraire Bordeaux-Limoges sera alors à 2x2 voies. »

C'était sans compter sur un autre tunnel : celui de La Gâtine à Angoulême où la Charente Libre du 4 octobre titre « Le conseil municipal d'Angoulême a dit oui aux travaux du tunnel de La Gâtine, livraison en septembre 2018, pour les 2,5M€ manquants, ça pourrait s'arranger ».



Bonjour l'angoisse dans la traversée de Roumazières !!!



Mais pas que....



▴ **Espace Actualités**

**Et c'est là que l'arrangement, s'il a lieu, pose problème.** « Il manque 2,5M€ pour régler la facture du tunnel de La Gâtine. Après avoir sollicité le Département, qui n'entend pas ajouter cette somme, Xavier Bonnefond (maire d'Angoulême) espère une autre solution : l'Etat et la Région ont décidé d'ajouter 25 M€ pour les aménagements routiers en Charente que la Région souhaite voir affecter à la mise à 2x2 voies de la RN 141. ***Mais une délégation d'élus charentais (Cognac, Angoulême, leur agglomération et département) a demandé audience au préfet de Région, fin octobre, pour évoquer une autre ventilation. Avec une partie pour le tunnel de La Gâtine? »***

***MESSIEURS LES ELUS, UN PEU DE COURAGE ET DE LOYAUTE POUR NE PAS VOUS SERVIR DANS L'ASSIETTE DE VOS VOISINS!!! CE N'EST PAS TRES JOLI JOLI!!!  
ET UN PEU DE TRANSPARENCE PCQ LA TRANSPARENCE C'EST LA CONFIANCE...***

**Jean Pierre POURSAC**  
**Membre du CA de Grain de Sable**